

- c. Citas para el Examen de Manejo en Carretera: Para servir en forma eficiente a los nuevos conductores, los examinadores de manejo del BMV realizan pruebas de manejo en carretera con base únicamente en citas. Sin embargo, es importante que los solicitantes de una licencia de operador llamen a la oficina de licencias que planean visitar con al menos diez (10) a catorce (14) días de anticipación para fijar una cita. Favor notar: los examinadores de manejo del BMV no pueden administrar pruebas de manejo en carretera cuando las condiciones del tiempo son peligrosas.
- d. Requisitos Antes del Examen de Manejo en Carretera: Una vez se han completado exitosamente el examen escrito de conocimientos y el examen de visión, el Examinador de Manejo administrará un examen de manejo en carretera, siempre y cuando se cumplan las siguientes condiciones:
- (i) El solicitante debe proveer el vehículo;
 - (ii) El vehículo debe estar equipado según lo indica la ley, y en una condición limpia y segura;
 - (iii) El vehículo provisto debe estar matriculado apropiadamente; y
 - (iv) El solicitante debe demostrar al examinador de manejo que es capaz de entender señalización de dirección o advertencias de carretera, en el idioma inglés (9-24-2-34).
 - (v) El solicitante debe presentar un affidavit del examen escrito;
 - (vi) El estatus de conductor del solicitante debe ser "válido".
- e. Componentes Generales del Examen de Manejo en Carretera: Los examinadores de manejo del BMV usan un formulario estandarizado para evaluar la habilidad del solicitante para operar un vehículo en forma segura. Después de inspeccionar el vehículo y asegurarse de que puede ser segura y legalmente operado, el examinador acompañará al solicitante como pasajero, en el asiento delantero. **Sólo se permitirán en el vehículo al solicitante y el examinador, y cuando sea necesario, un supervisor o entrenador del examinador.** La lista siguiente contiene algunas de las secciones que resultan en desaprobación del examen de manejo en carretera:
- (i) Conducir con exceso de velocidad;
 - (ii) El no obedecer la señalización de carretera o las leyes de tránsito;
 - (iii) El no prestar atención a las reglas para Zonas Escolares;
 - (iv) El no detenerse cuando un autobús escolar tiene afuera el brazo de indicación de parada;
 - (v) Zigzaguar en las líneas de demarcación;
 - (vi) Conducir muy cerca de peatones, bicicletas o vehículos;
 - (vii) Conducir a la izquierda de la línea central;
 - (viii) El no moverse hacia la orilla derecha y detenerse cuando pasa un vehículo de emergencia;
 - (ix) Salirse de la carretera;
 - (x) Subir las llantas traseras sobre el andén cuando se hace estacionamiento paralelo;
 - (xi) Tener un accidente o tener contacto con otro vehículo;